

# Norsk fiskerincæring på 20 minutter

- status og kanskje litt om utfordringer

BÅTSFJORD 28.08.21

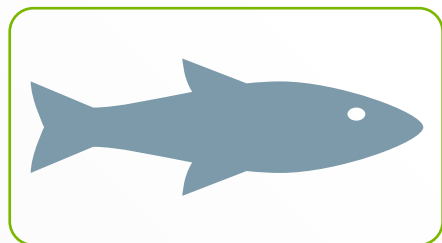
Bent Dreyer



# Nasjonale fortrinn i en global økonomi

- Reint hav, verdifulle bestander og produktive oppdrettslokaliteter
- God kompetanse til å forvalte, høste og dyrke disse ressursene
- Produserer store volum næringsrik sjømat effektivt med lave klimagassutslipp og uten subsidier

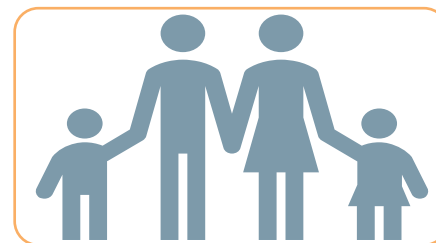
# Fiskeripolitiske mål



Bærekraftig  
ressurs-  
utnyttelse

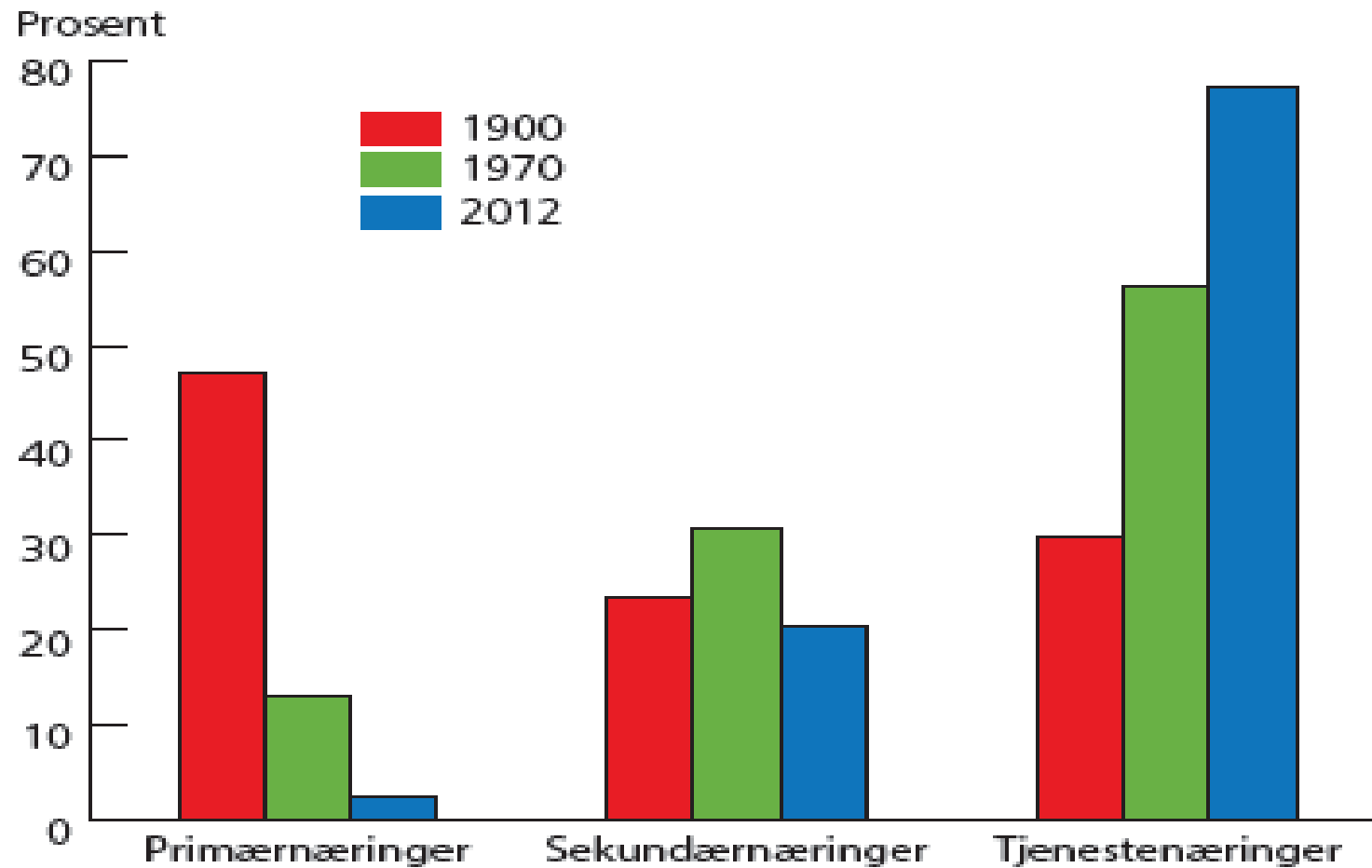


Verdiskaping  
og  
lønnsomhet



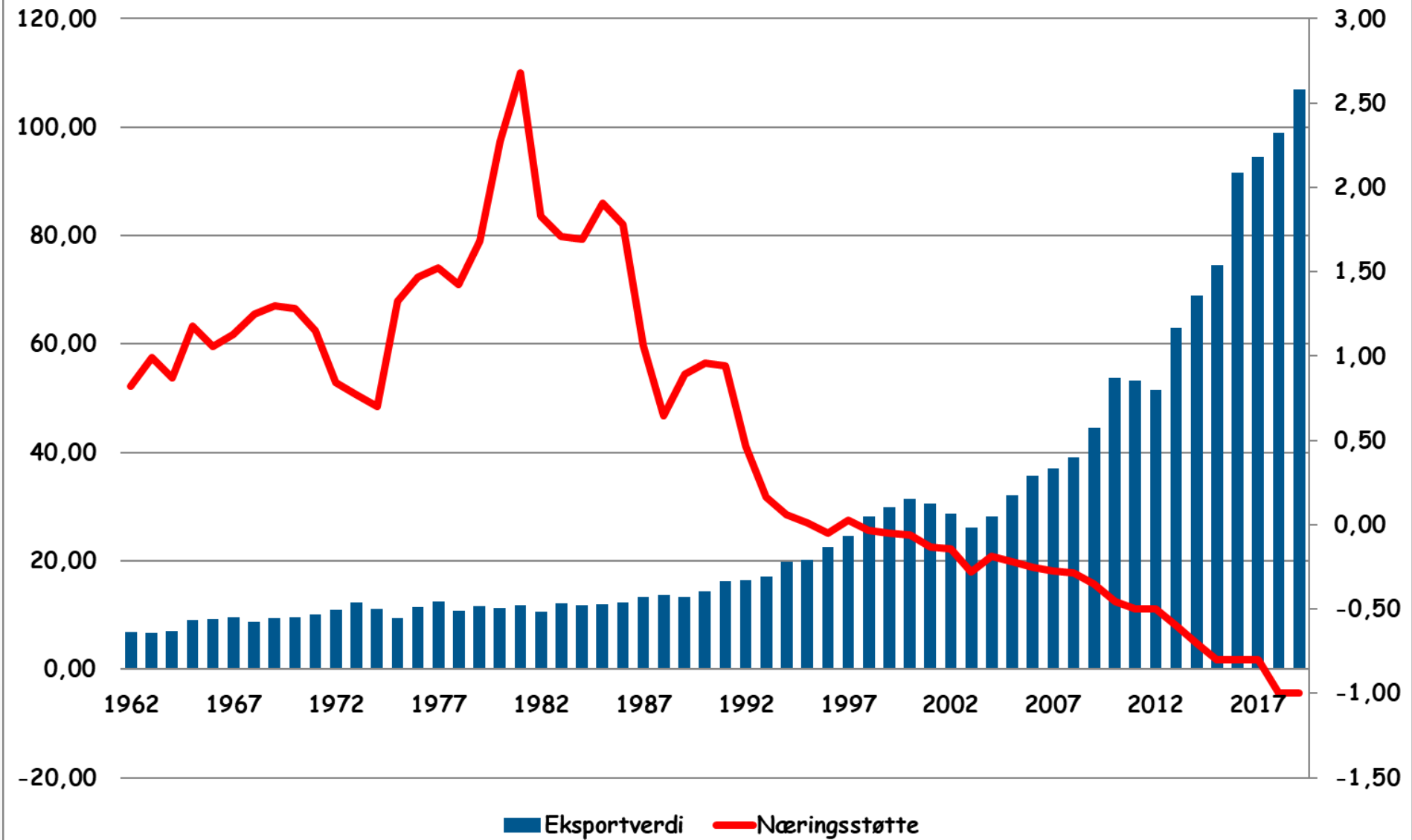
Bosetning  
og  
sysselsetting

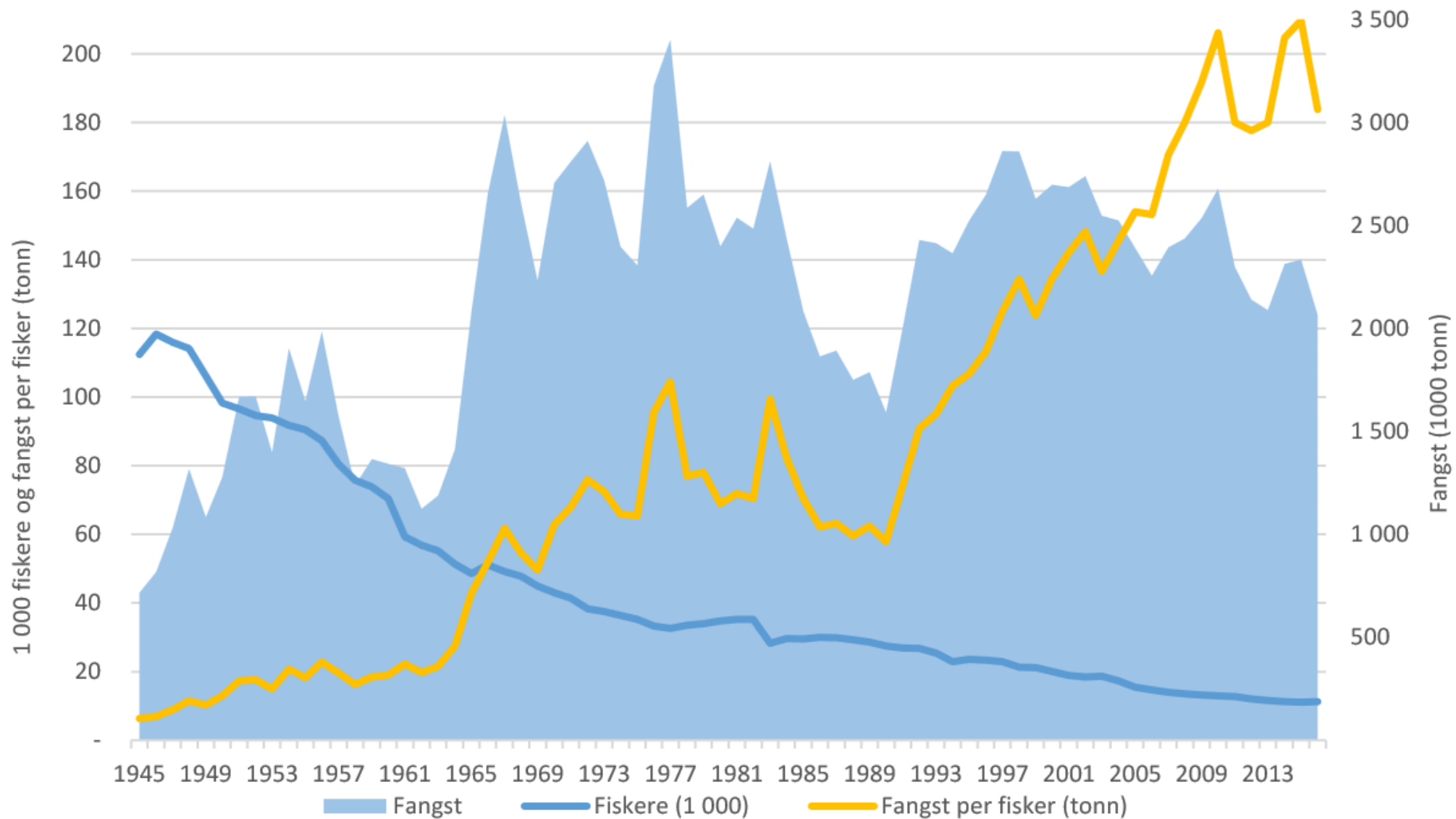
Lovverk	Hensikt
Havressursloven	Kvotefordeling
Fiskesalgslagsloven	Førstehåndsmarkedet
Deltakerloven	Vertikal koordinering
Fangstreguleringer	Regulere fangstmønsteret



<sup>1</sup> Primærnæringer er jordbruk, skogbruk, fiske og fiskeoppdrett. Sekundærnæringer er oljeutvinning, bergverksdrift, industri, bygge- og anleggsvirksomhet og kraft- og vannforsyning. Resten er tjenesteytende næringer.

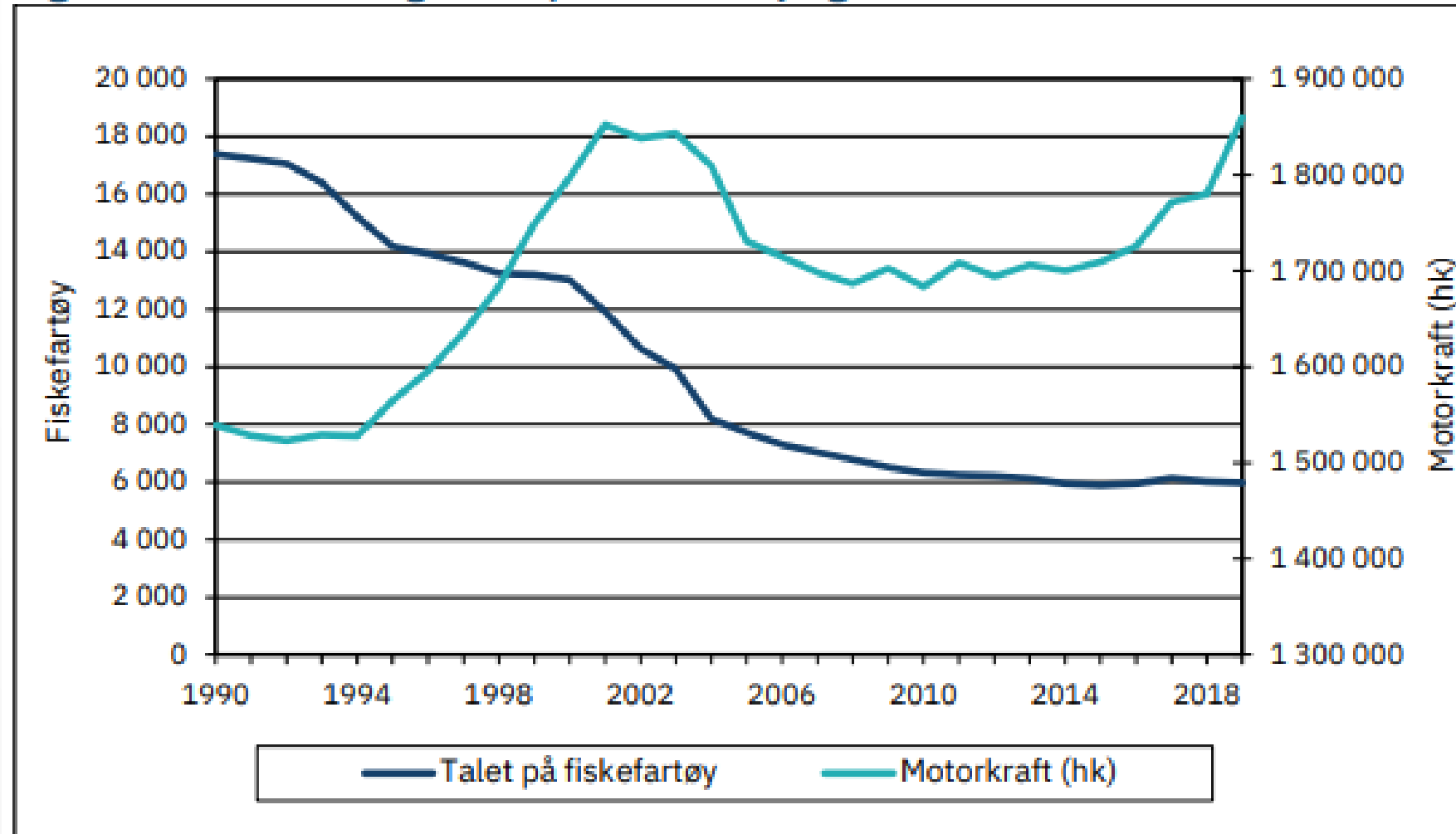
## Næringsstøtte og eksportverdi



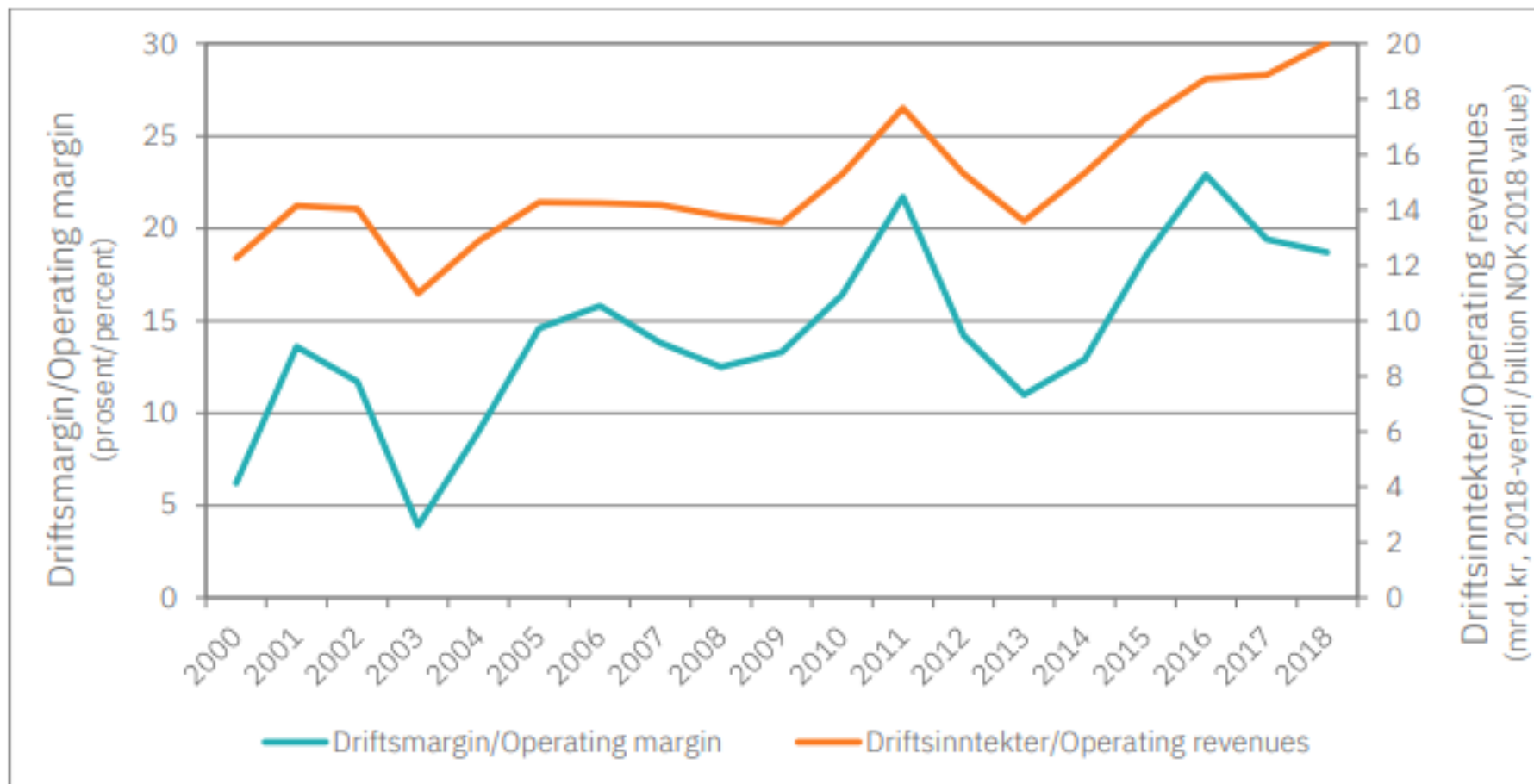


Figur 3 *Utviklingen i antall fiskere, norsk fangst og fangst per fisker etter 1945*

Figur 1. Utvikling i talet på fiskefartøy og samla motorkraft 1990–2019





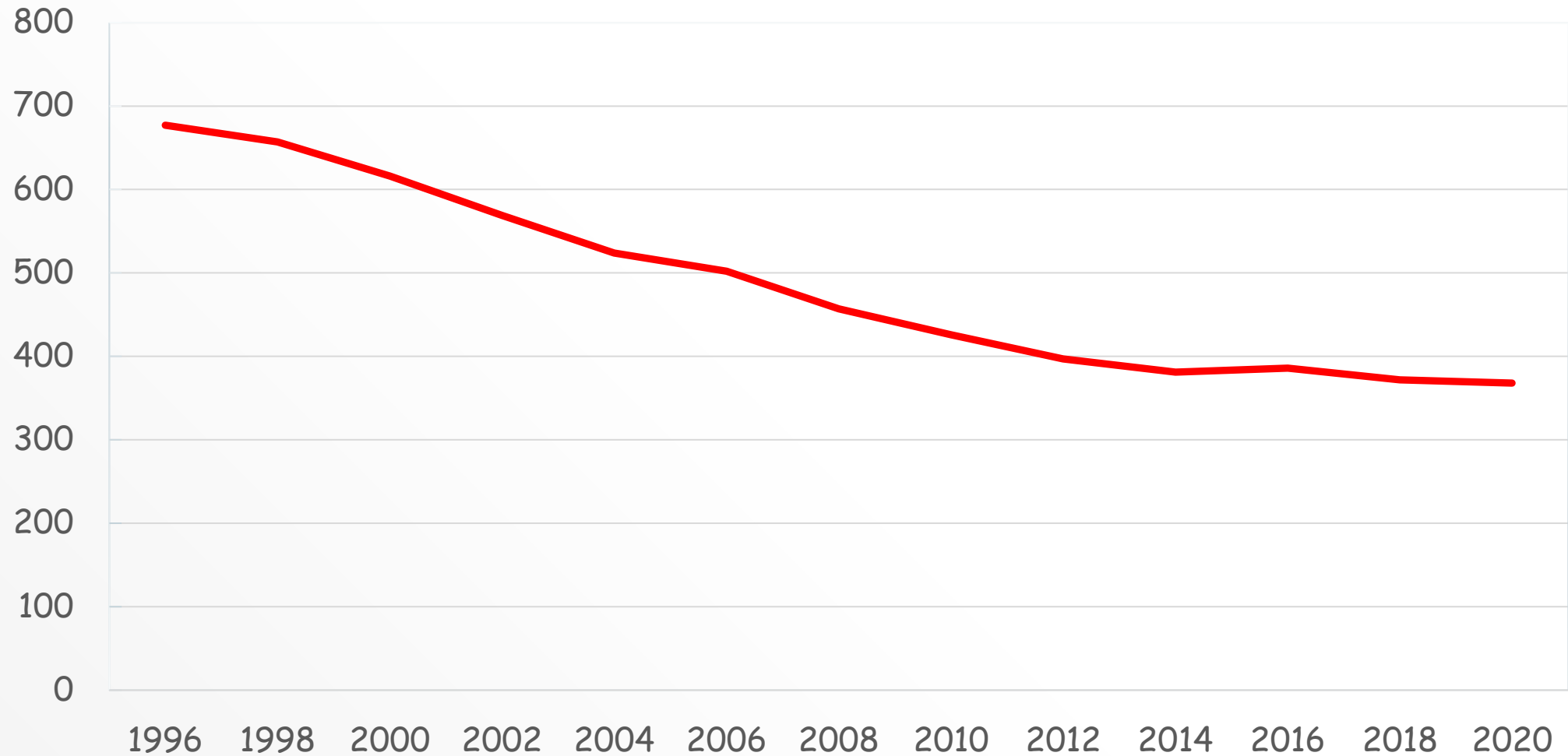


**Figur A 1 Driftsmargin og totale driftsinntekter (2018-verdi) i perioden 2000-2018**

Større og færre landinger  
Større og færre anlegg



# Antall bedrifter i konsumindustrien



# Færre kommuner med fiskeindustri

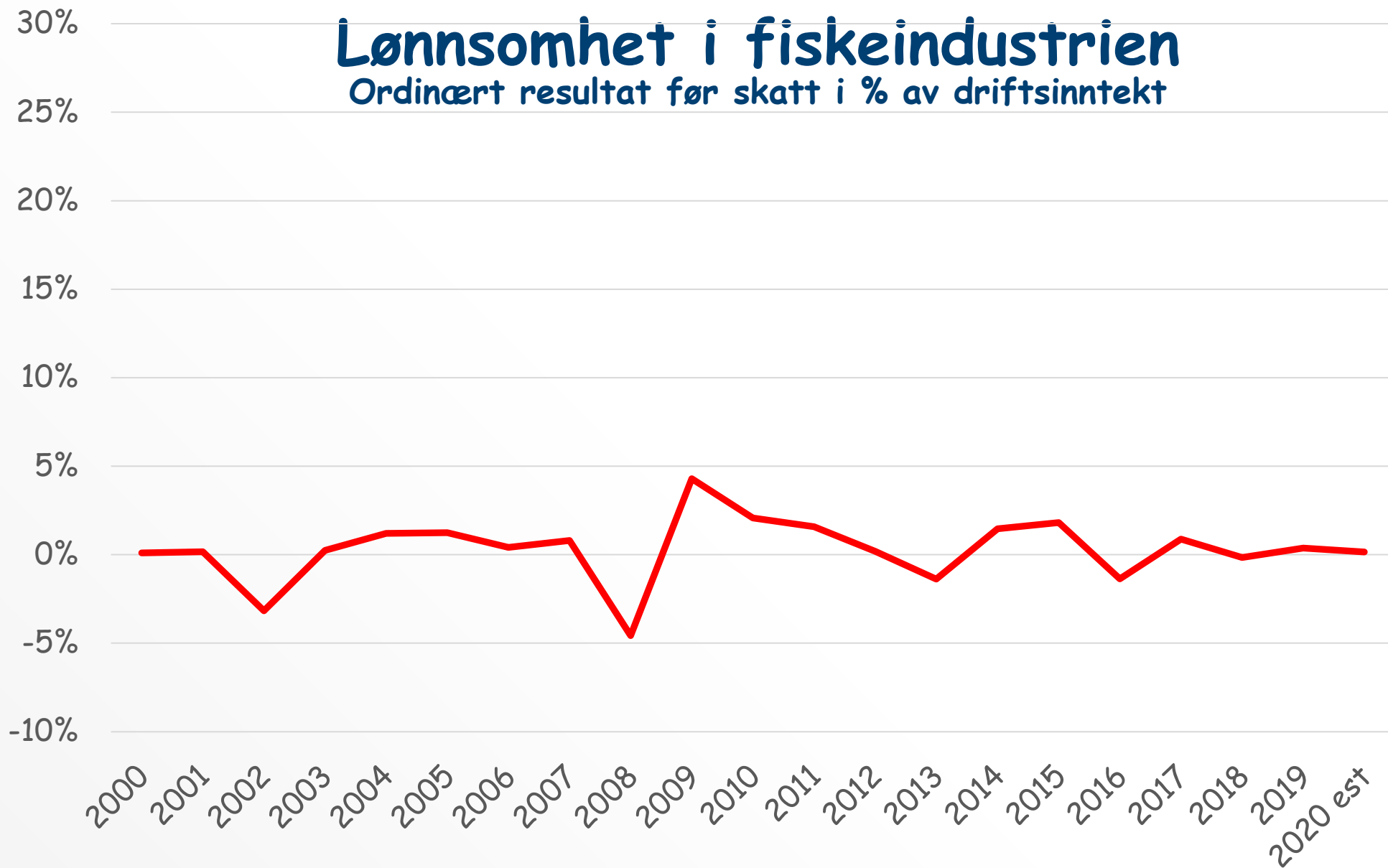
1995: 145 kommuner

2015: 122 kommuner



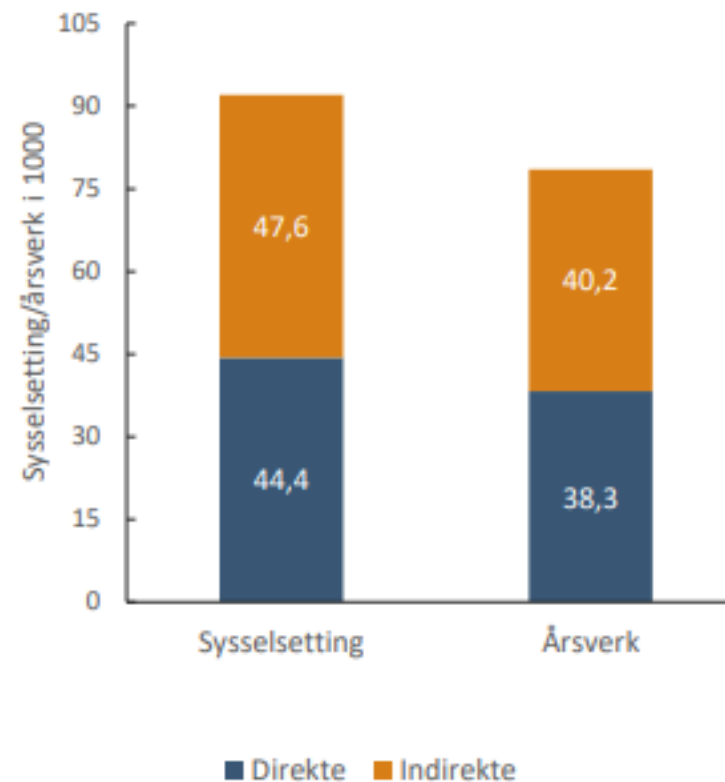
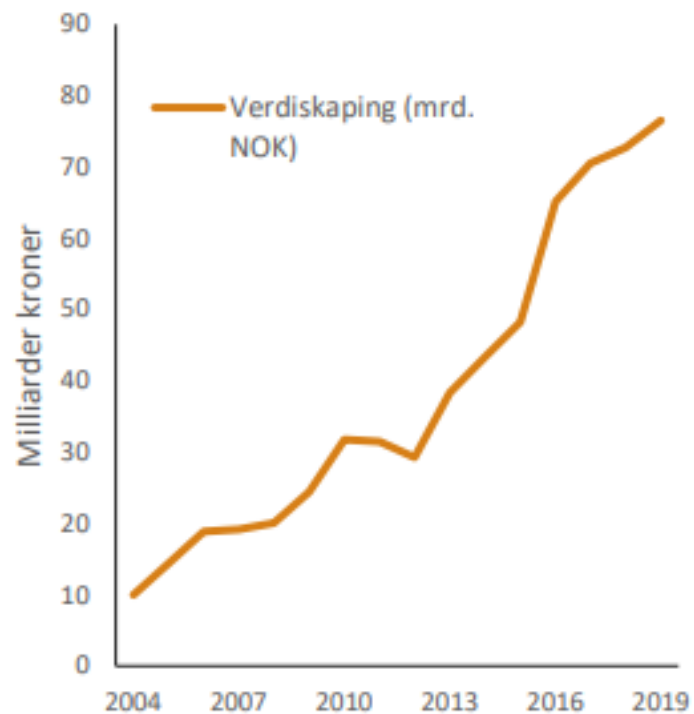
# Lønnsomhet i fiskeindustrien

Ordinært resultat før skatt i % av driftsinntekt

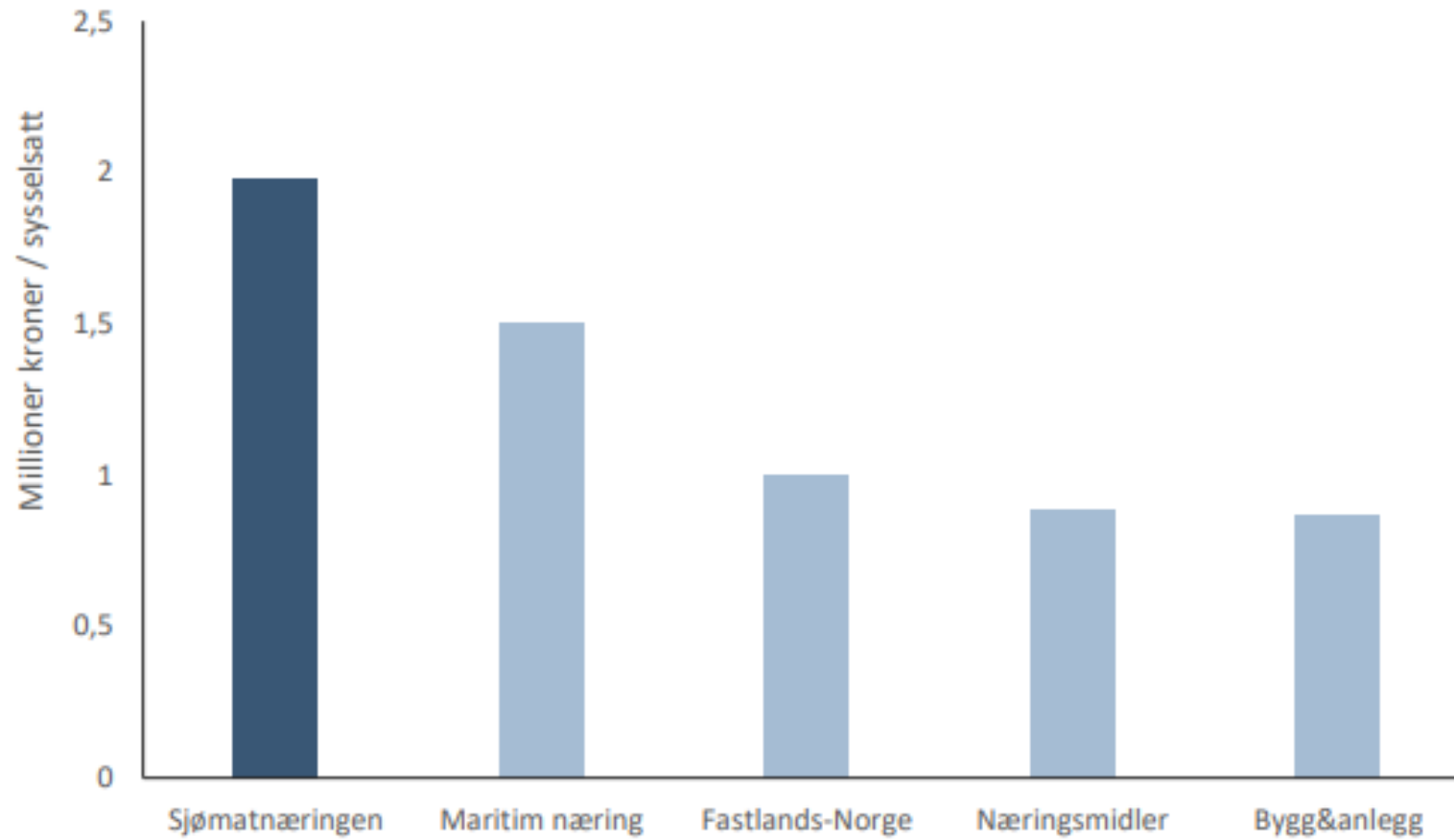


# Verdiskaping

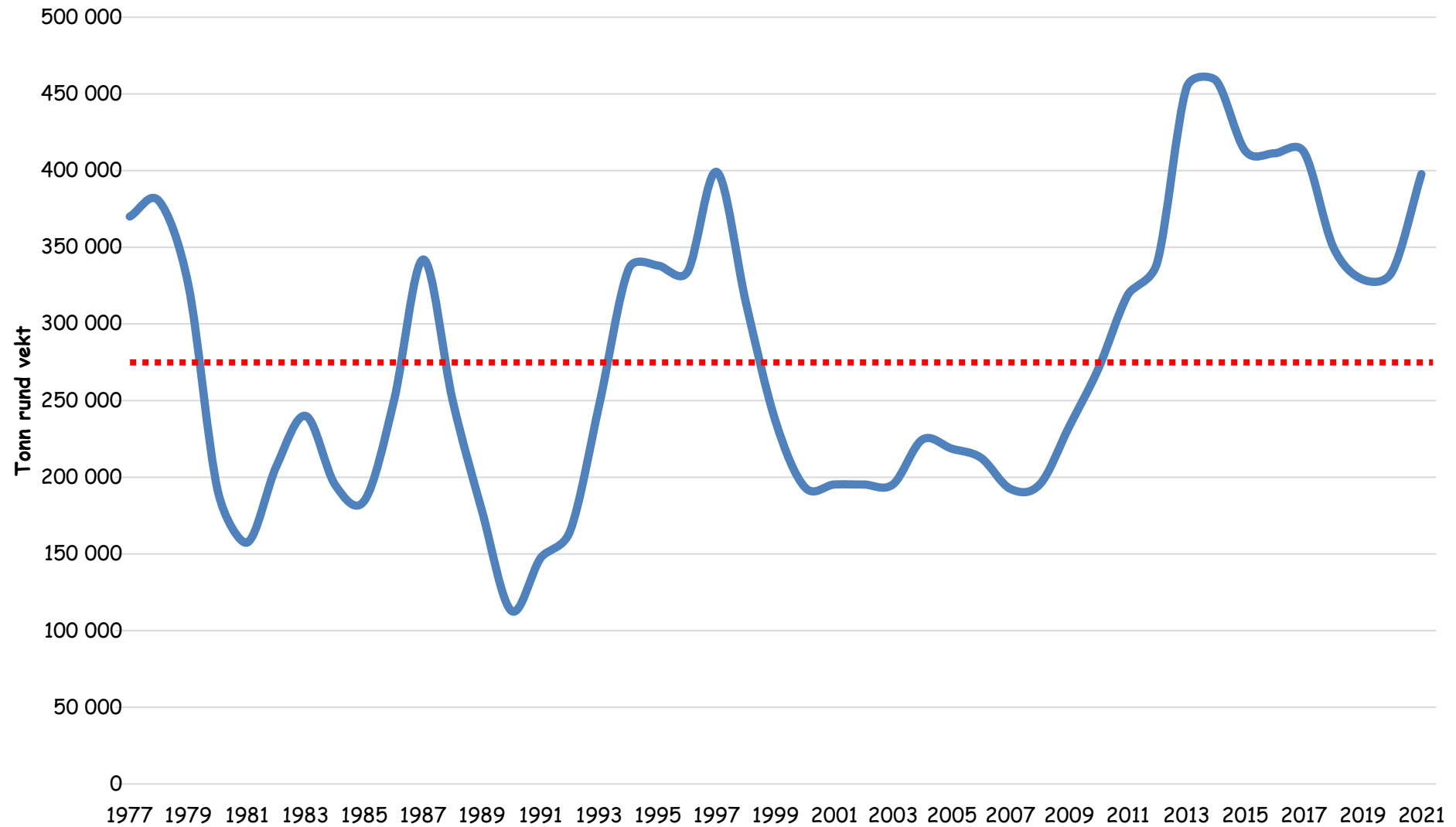
Figur 1: Verdiskaping i sjømatnæringen i Norge 2004-2019 (venstre) og totale sysselsettingseffekter av sjømatnæringen i 2019 (høyre). Kilde: Menon



Figur 4: Produktivitet i ulike norske fastlandsnæringer. Målt ved verdiskaping/sysselsatt.<sup>2</sup> Kilde: Menon Economics

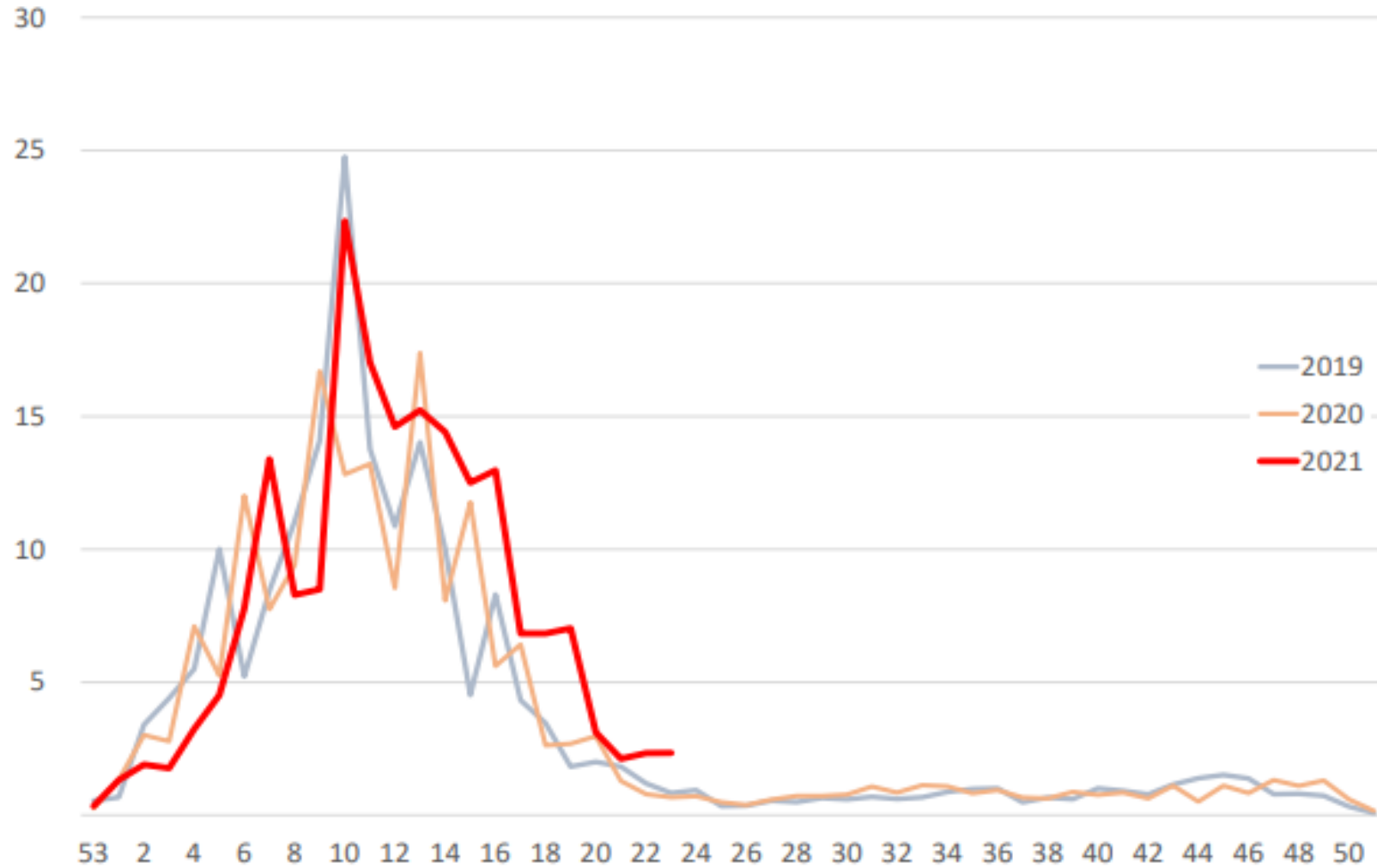


# Torskekvote

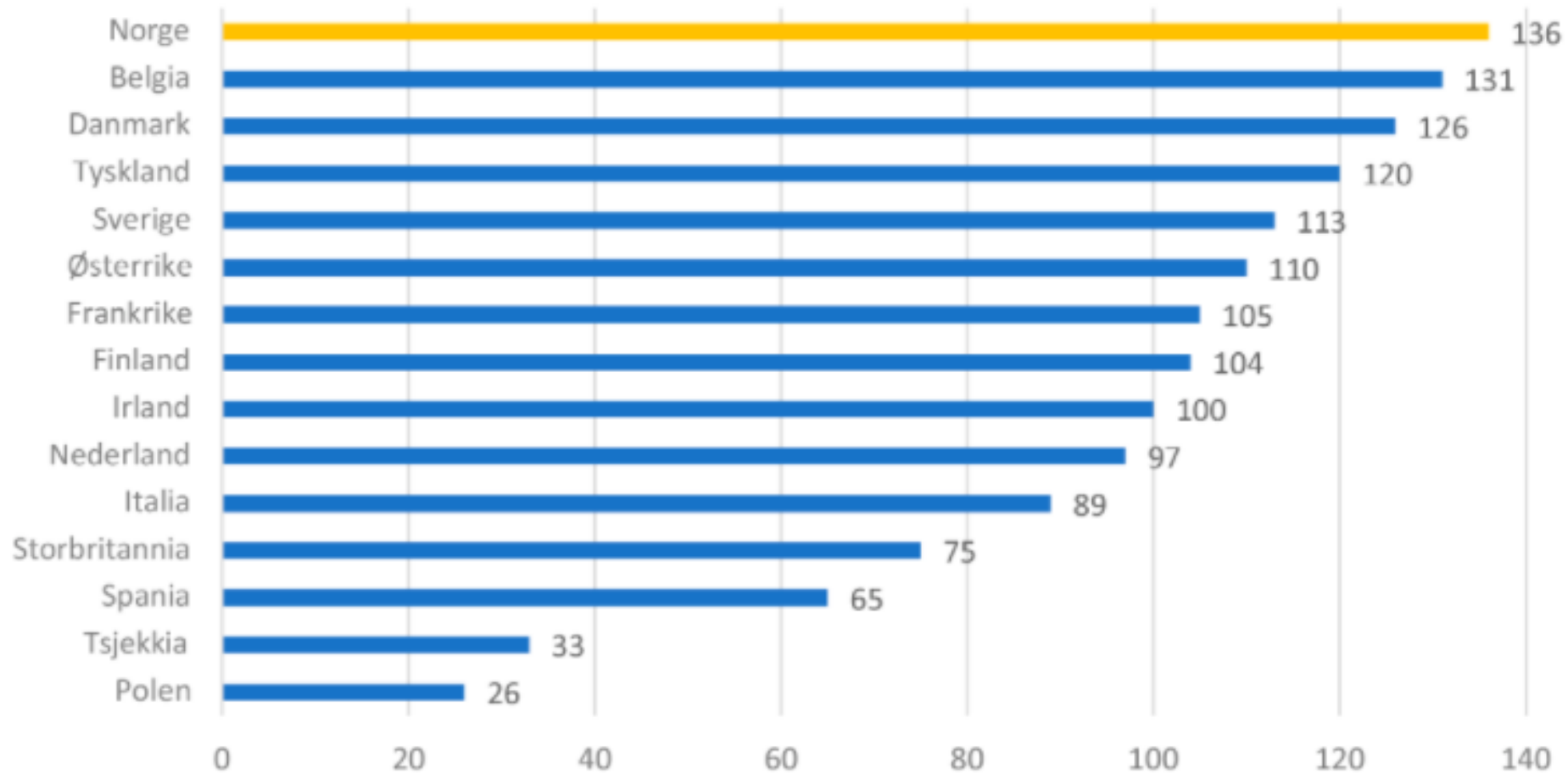




# Norske landinger av torsk



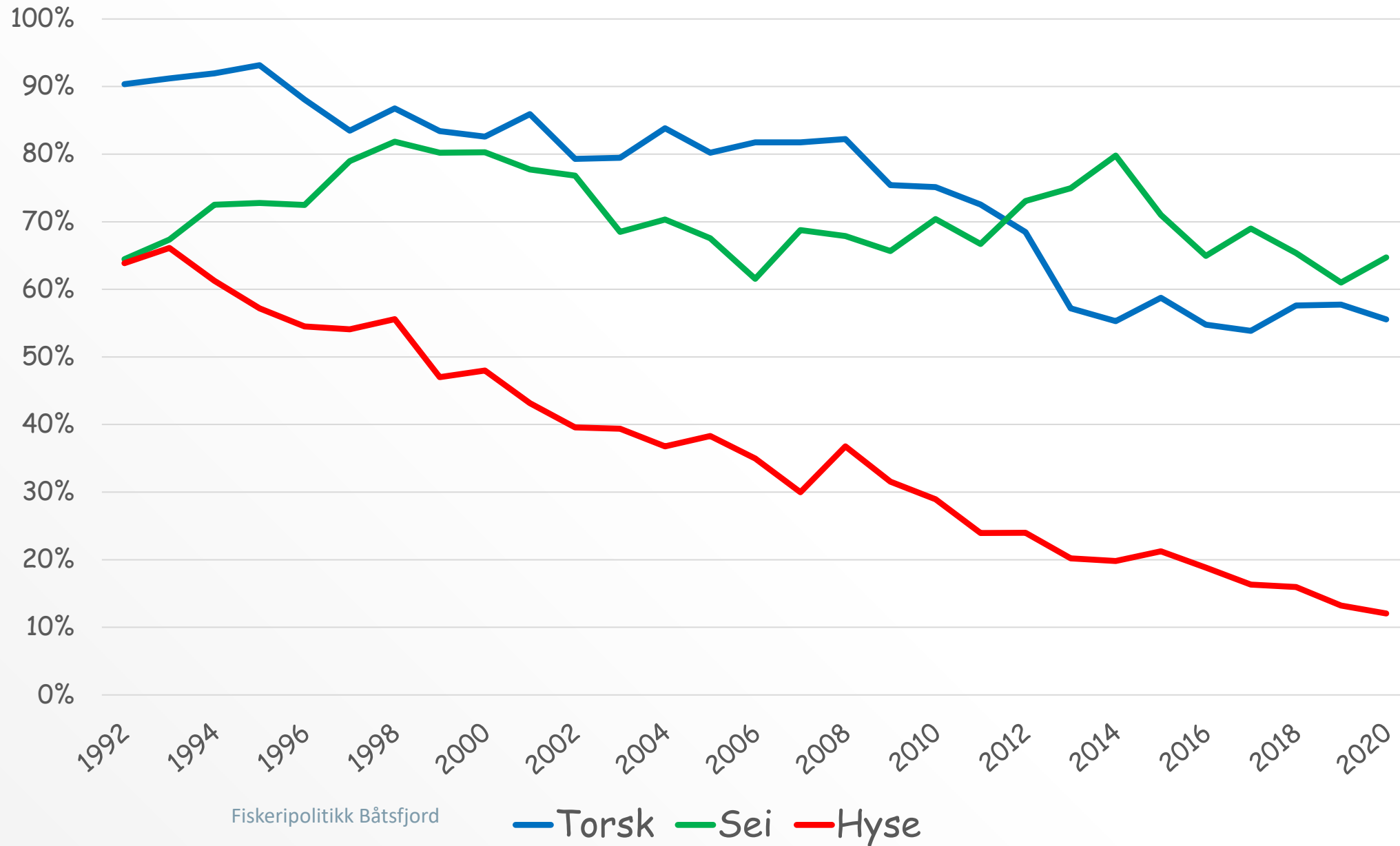
Figur 1 Kystflåtens landinger av torsk per uke. Kvantum i 1000 tonn rund vekt i tonn (Kilde: Fiskeridirektoratet)



**Figur 7.4**

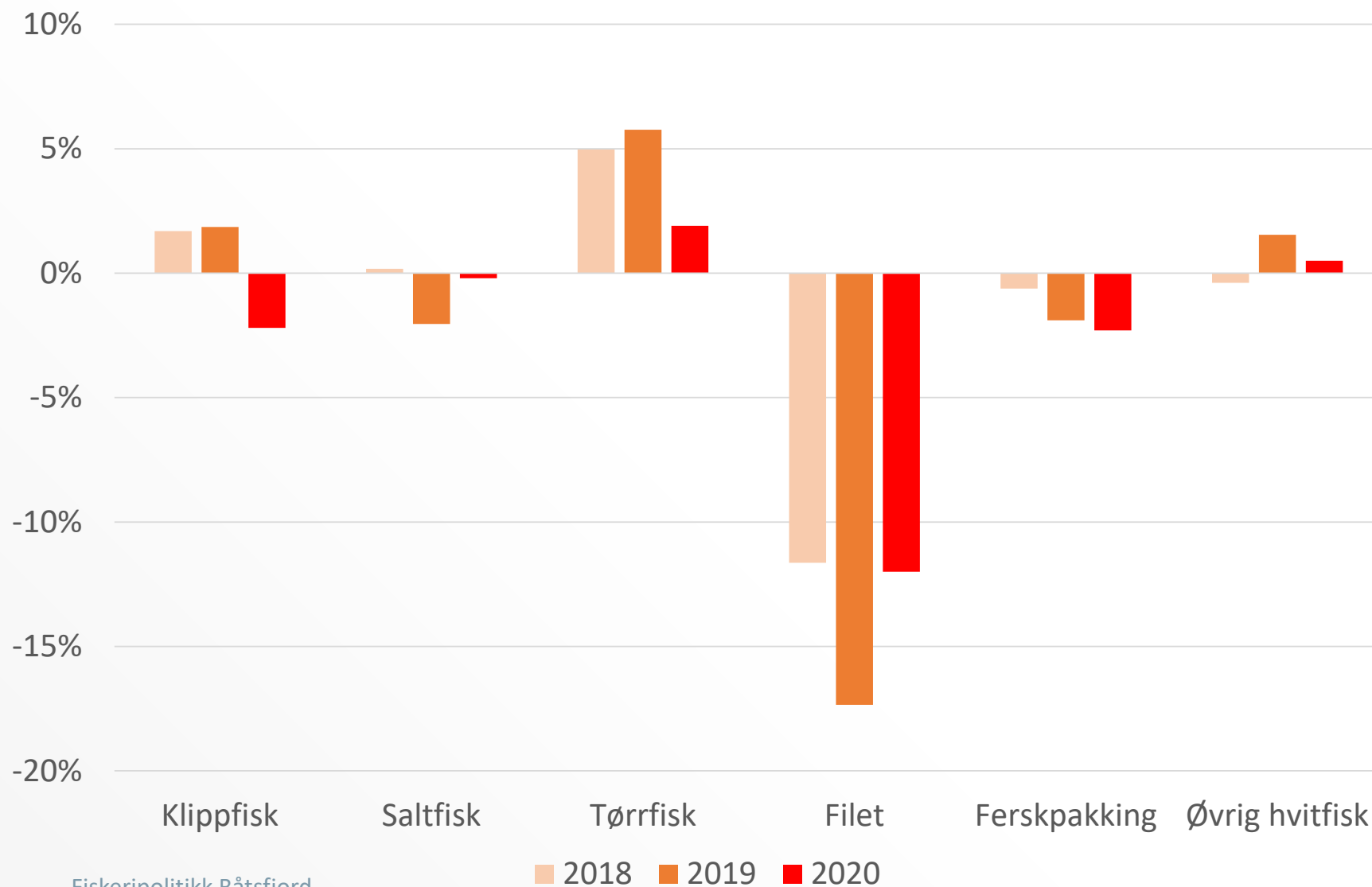
Lønn i industrien i Norge i forhold til industrien hos handelspartnere i EU i felles valuta.

# Utviklingen av eksport



# Lønnsomhet - hvitfiskindustrien (estimer)

Ordinært resultat før skatt i % av driftsinntekt



UNITED NATIONS  
**PARIS CLIMATE  
AGREEMENT**



## Hovedfunn

Fartøyene blir lengre,  
bredere, høyere og får  
større motorkraft

Fartøyene blir færre

## Hovedfunn

Sesongtoppene dempes ikke

Fangstene blir større

Nye fartøy oppnår ikke bedre pris enn gamle

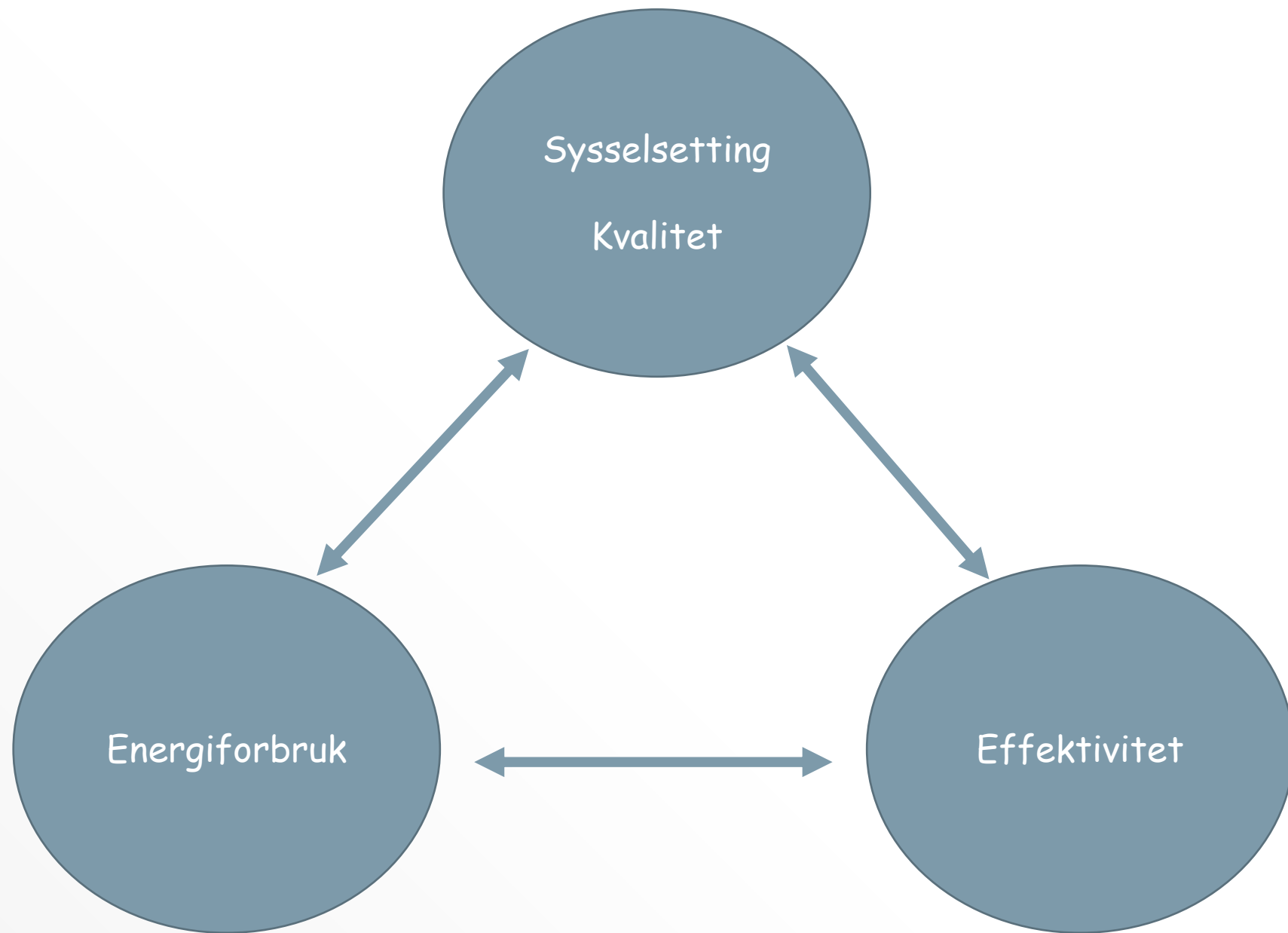
# Hovedfunn

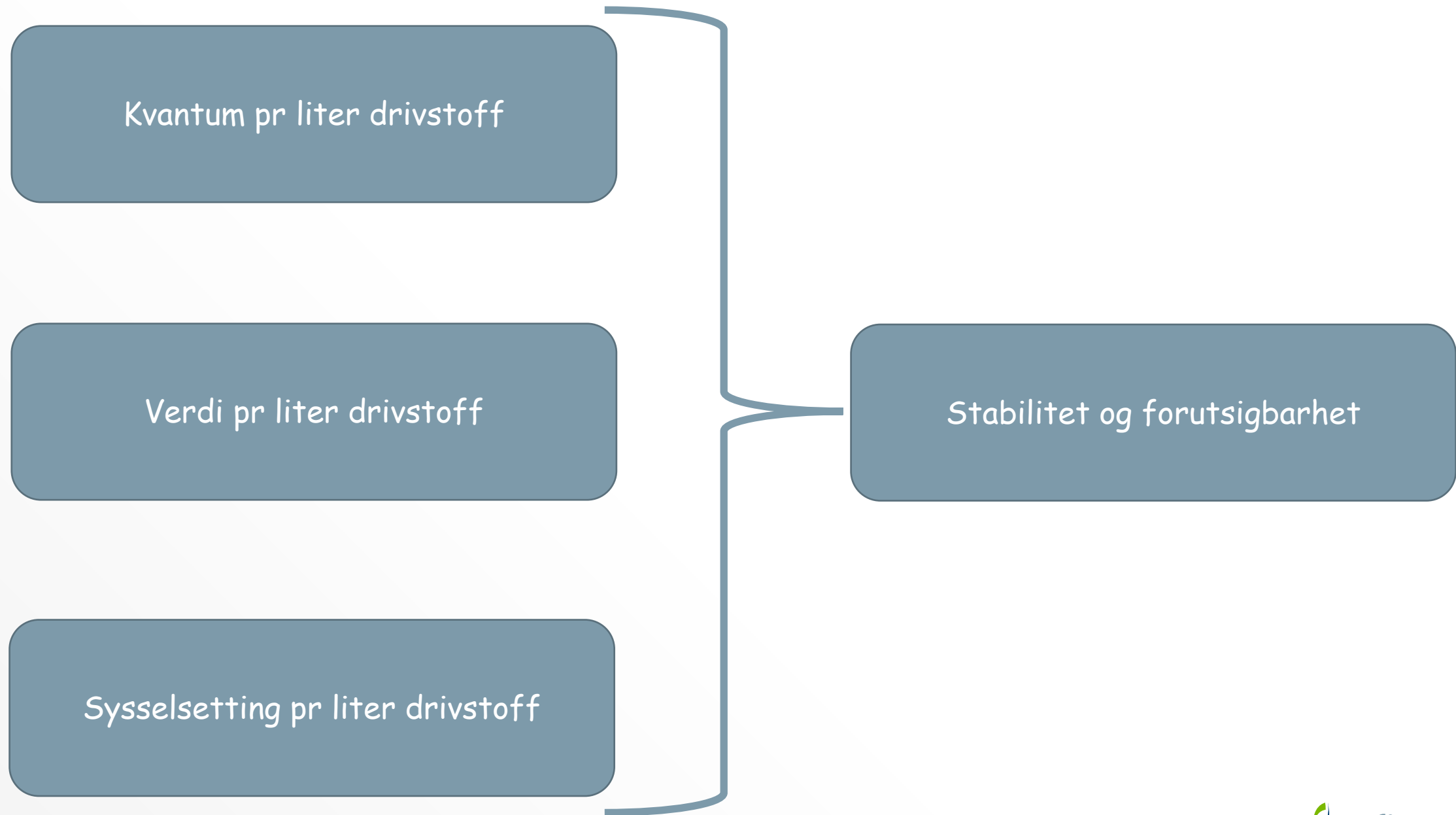
SSB sine tall underestimerer  
bruken av drivstoff

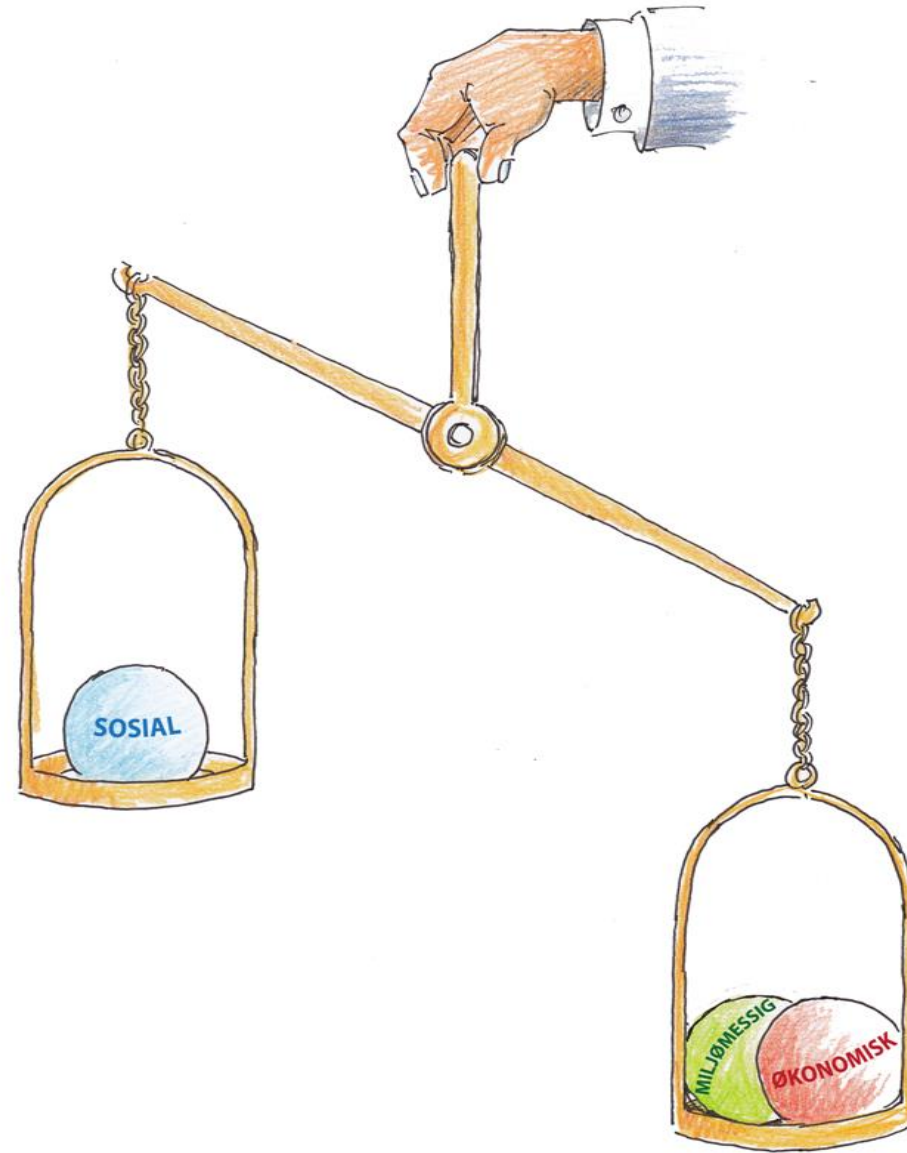
Drivstofforbruket øker

Nye fartøy bruker ikke  
mindre drivstoff enn gamle

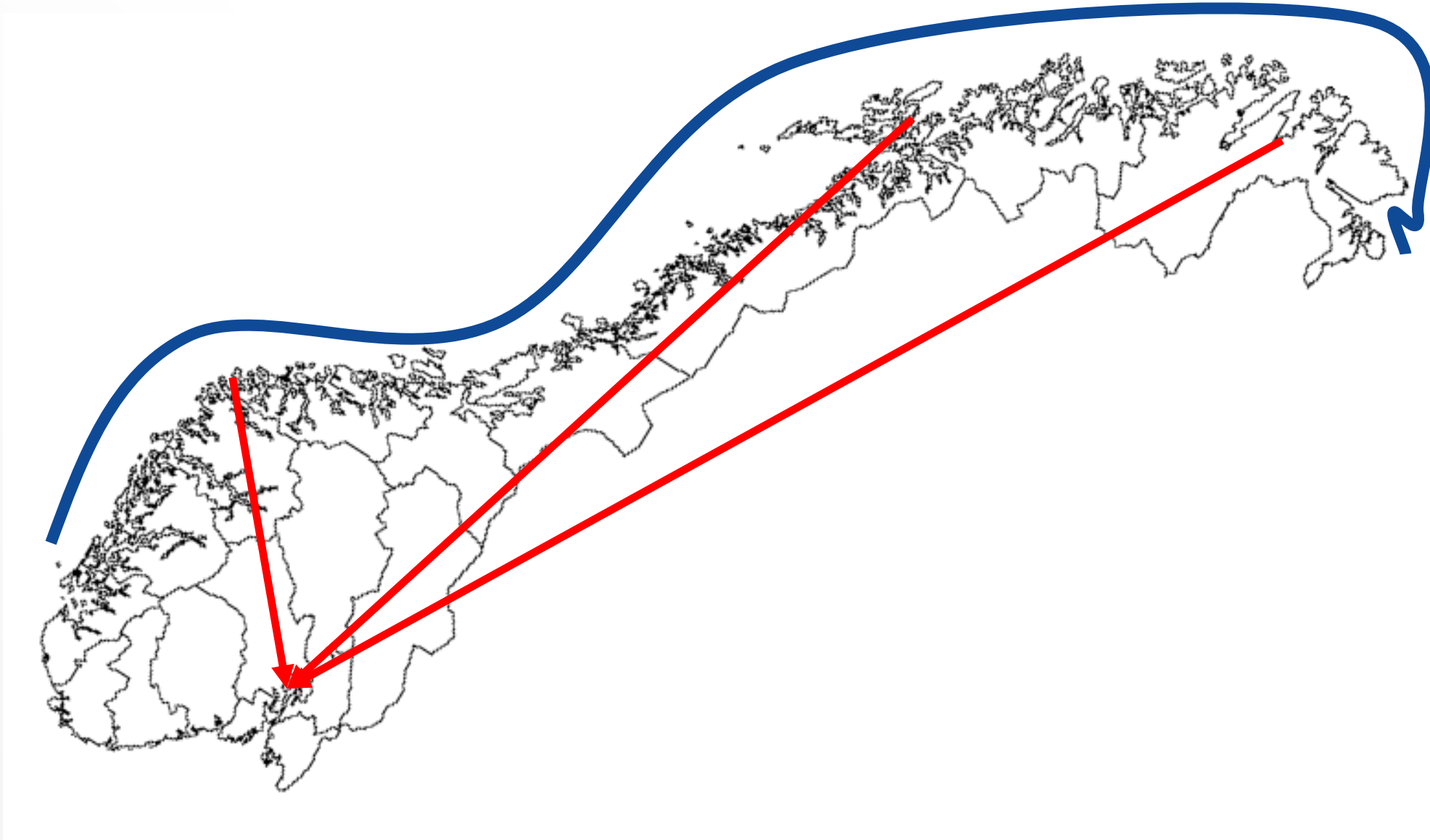








# Største utfordring





Takk for oppmerksomheten!